

Handleiding

MODEL TE-889SL



Hoofdstuk

Pagina

Inhoud.....	2
Veiligheidsmaatregelen	3
Elektromagnetische invloeden	4
Bediening.....	5
Instellen stuurkolom	6
Vrijstand	7
Zitting	8
Banden.....	10
Rij-instructie.....	11
Batterijen	13
Thermische zekering	14
Anti-tipping	15
Transport	16
Onderhoud	16
Schoonmaken	18
Technische specificaties	19
Storingen oplossen	20

Veiligheidsmaatregelen

- De scooter is ontworpen voor het vervoer van één persoon, Het meenemen van extra personen is verboden.
- Zet/schakel de startsleutel altijd eerst uit als u de scooter demonteert, instelt of wil transporteren.
- Onderzoek het effect van een veranderd zwaartepunt op het gedrag hellingen, zijdelingse hellingen of hindernissen..
- Zet op hellingen de scooter nooit in vrijloop.
- Rij nooit achterwaarts op een helling.
- Verminder uw snelheid wanneer u een bocht neemt. Neem tijdens het rijden het stuur met beide handen vast.
- U gebruikt de scooter beter niet als het regent.
- Gebruik uw scooter alleen voor de beschreven doeleinden
- Vermijd om zonder remmen tegen een hindernis (b.v. stoeprand of drempel) te rijden.
- Denk erom dat u op de openbare weg de verkeersregels dient na te leven. Houdt ook rekening met de andere weggebruikers.
- Net zoals voor andere voertuigen geldt dat u de scooter niet mag gebruiken onder invloed van alcohol of geneesmiddelen. Dit geldt ook voor verplaatsingen binnenshuis.
- Zorg ervoor dat u in het donker goed zichtbaar bent. Draag lichte kleding of kleding met reflectoren en zorg ervoor dat de reflectoren op de scooter goed zichtbaar zijn.
- Controleer of de verlichting van uw scooter niet door vuil of voorwerpen is afgedekt.
- De scooter mag niet worden gebruikt als zitplaats in een personenwagen of andere voertuigen.
- Let erop dat de banden voldoende profiel hebben.
- Let op met brandende voorwerpen, zoals sigaretten. De rug- en zittingbekleding kunnen vuur vatten.
- Let erop dat de maximale belasting niet wordt overschreden.
- Zorg ervoor dat luchtbanden voldoende bandendruk hebben (de juiste waarden staan vermeld op de banden).

Elektromagnetische invloeden

Elektromagnetische velden kunnen de werking van de stuurelektronica storen.

Mogelijke gevolgen kunnen zijn:

- loszetten van de motorrem
- zelfstandig rijden van de scooter.
- ongewenste stuurbewegingen

Bij erg sterke of voortdurend storende velden kan de elektronica volledig worden gestoord en onherroepelijk worden beschadigd.

Mogelijke stoorbronnen zijn:

- zend- en ontvangstinstallaties
- intercom
- GSM/draadloze telefoon
- tv-, radio- en navigatiesystemen
- ander zendapparatuur
- huishoudelijke apparaten
- etc.

Lees ook de handleidingen van de betreffende fabrikanten.

Om de elektromagnetische storing te verminderen moet u rekening houden met deze instructies:

- Gebruik geen draagbare tv's of radio's in de directe buurt van de scooter zolang deze is ingeschakeld.
- Gebruik geen intercom of GSM in de directe buurt van de scooter zolang deze is ingeschakeld.
- Let in uw buurt op zendmasten en vermijd het gebruik van de scooter in de omgeving van dergelijke masten.
- Wanneer ongewenste omgevingen of remmanoeuvres optreden, moet u de scooter uitschakelen zodra u dit veilig kunt doen.

Bediening

- Draai de sleutel rechts naar de `on` stand
- De batterij-indicator geeft de lading van de batterijen weer.
- Zet de Hoge/Lage snelheidsregelaar op de gewenste stand. Binnen altijd op de Lage stand (L)
- Zet de snelheidsregelaar op de gewenste rijsnelheid (de schaal 1-10, deze geeft een verhoging van de snelheid aan, maar niet in km/u).
- Indien u vooruit wilt rijden drukt u de rechter hendel naar de handgreep.
- Indien u achteruit wilt rijden drukt u de linker hendel naar de handgreep.
- De gele drukknop is de claxon.
- Met de blauwe drukknop bedient u de verlichting, zowel voor als achter gaan tegelijkertijd aan.
- De alarmknipperlichten bedient u met de rode drukknop.
- De richtingaanwijzers bedient u met de tuimelschakelaar, links: de linker richtingaanwijzers zijn aan, rechts: de rechter richtingaanwijzers zijn aan, in de neutrale stand zijn de richtingaanwijzers uit.



Instellen van de stuurkolom

Zet de scootmobiel uit tijdens het verstellen van de stuurkolom.

De stuurkolom nooit tijdens het rijden verstellen.

- Trek de zwarte vergrendelingshendel uit de vergrendeling.
De blokkering van de hoekverstelling van de stuurkolom wordt opgeheven.
- Plaats de stuurkolom in de gewenste stand.
- Duw de vergrendelingshendel weer in de oorspronkelijke positie.
- De stuurkolom wordt met een hoorbare klik vergrendeld.
- Controleer of de stuurkolom stevig vast zit.



Vrijstand

De hendel van de motorvergrendeling nooit tijdens het rijden bedienen.

De scooter mobiel alleen duwen als deze in de vrijstand staat.

- Zet de hendel van de motorvergrendeling op vrijloop (geheel naar beneden). U kunt de Scootmobiel nu duwen.
- Zet de hendel van de motorvergrendeling op rijden. (geheel naar boven) De scooter mobiel is nu geblokkeerd en kan alleen met de bediening worden voortbewogen.



Zitting

Afnemen zitting

- Trek de rode hendel onder de zitting naar boven.
- Lift de zitting naar boven.

Monteren van de zitting

- Plaats de zithouder op de zitgeleider en laat deze tot de aanslag zakken (dit gaat gemakkelijker wanneer u de zitting lichtjes heen en weer draait).
- Wanneer de vergrendeling hoorbaar vast klikt, moet de rode zithendel horizontaal staan. Wanneer deze nog is aangetrokken, is de zitting niet goed vergrendeld.

Draaibare zitting

- Trek de rode zithendel naar boven
- Draai de zitting in de gewenste richting.
- Laat de zithendel los. De zitting wordt telkens na 90° vergrendeld.

Diepteverstelling

- Trek de zwarte hendel van de zitdiepteverstelling naar boven.
- Schuif de zitting naar voren of naar achteren.
- Laat de hendel los. De zitting wordt telkens in de gewenste stand vergrendeld.



Hoogteverstelling

- Draai de bevestigingsschroef met borgschroef van de zithoogteverstelling los.
- Verwijder de veiligheidsbout.
- Nu kunt u de zit hoger of lager instellen.
- Plaats de veiligheidsbout met klem weer op zijn plaats.
- Draai de bevestigingsschroef met borgschroef weer aan



Hoofdsteen:

- Duw het borgplaatje lichtjes naar de hoofdsteen.
- Zet de hoofdsteen in de gewenste stand.
- Laat de borgplaat weer los.
- De hoofdsteen klikt hoorbaar vast.

Armsteunen

De armsteunen kunnen worden verschoven waardoor zitbreedte kan worden aangepast. Trek de armsteun niet te ver uit, zodat er voldoende plaats blijft om de borgschroef stevig en veilig vast te klemmen

- Maak de borgschroef onder de zitting los.
- Trek de volledige armsteun in de gewenste stand.
- Draai de borgschroef met de hand goed vast.

Om het instappen te vergemakkelijken kunt u het horizontale gedeelte van de armleuning omhoog klappen. Plaats deze tijdens het rijden weer in de horizontale positie.



Banden

Voor het verwijderen van de buitenband laat u eerst alle lucht uit de binnenband. Schuif een bandenlichter tussen de buitenband en de velg en duw de bandenlichter langzaam en voorzichtig naar onder. Daardoor wordt de buitenband over de velgrand getrokken. Wanneer u dan met de bandenlichter langs de rand van de velg gaat, springt de buitenband uit de velg. De buitenband en de binnenband kunnen nu gemakkelijk van de velg worden genomen.

Voor u een nieuwe band monteert, **dient u** rekening te houden met het volgende:

Controleer de velg en de binnenkant van de band op vreemde voorwerpen en reinig indien nodig. Controleer de toestand van de velg, vooral in de buurt van de ventielopening.

Voor de montage legt u de binnenband zonder lucht rond de velg. Let erop dat het ventiel door de ventielopening van de velg steekt. Neem de buitenband en druk deze, beginnend achter het ventiel, over de velgrand. Pomp de binnenband lichtjes op tot hij een ronde vorm aanneemt en leg deze in de band. Wanneer de binnenband in de buitenband ligt, dan monteert u de bovenkant van de band, te beginnen tegenover het ventiel. Controleer rondom en aan beide zijden of de binnenband niet tussen de bandhiel en velg is geklemd. Schuif het ventiel lichtjes terug en trek het weer uit zodat de band goed is gepositioneerd in de buurt van het ventiel.

Om de band correct op te pompen, pompt u eerst lucht tot de band nog goed met de duim kan worden ingedrukt. Wanneer de controlelijn aan weerszijden van de band dezelfde afstand tot de velgrand aangeeft, is de band correct gecentreerd. Wanneer dit niet het geval is, dient u de lucht weer of te laten en de band opnieuw uit te lijnen. Pomp de band nu op tot de maximale voor geschreven druk, welke aangegeven staat op de buitenband en draai de kap op het ventiel.

Rij-instructie

Instappen

Wanneer u de scootmobiel voor het eerst gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u op een vlakke ondergrond staat. Alle wielen moeten de grond raken.

Controleer of de motorkoppeling is ingeschakeld. Controleer of de zitstoel op de juiste hoogte is ingesteld. Ga zitten en controleer of beide armsteunen voor de onderarmen omlaag geklapt zijn en dat de stoel vergrendeld is in de rij positie. Steek de contactsleutel in en draai deze een kwartslag naar rechts.

Zet nu de snelheidsregelaar in de laagste stand. Uw scootmobiel is nu klaar voor gebruik.

Uitstappen

Voor u uitstapt, moet u de scootmobiel zo parkeren dat alle wielen de grond raken. Draai de contactsleutel een kwartslag naar links zodat deze UIT staat.

Parkeren

Parkeer uw scootmobiel altijd op bewaakte parkeerplaatsen of op een goed zichtbare plaats.

Eerste rit

Nadat u plaatsgenomen hebt op de scootmobiel en deze hebt gestart zoals hierboven beschreven, neemt u met beide handen het stuur vast aan de handgrepen. Plaats de duimen aan de gashendel en duw met de duim in de gewenste richting.

- Indien u vooruit wilt rijden drukt u de rechter hendel naar de handgreep.
- Indien u achteruit wilt rijden drukt u de linker hendel naar de handgreep.

Om te remmen laat u de hendel los zodat deze in neutrale stand staat. Uw scootmobiel remt en komt tot stilstand. Oefen het rijden en remmen zodat u het rijgedrag gewoon bent en leert inschatten hoe uw scootmobiel reageert.

Om een bocht te nemen draait u het stuur met beide handen in de gewenste richting. De voorwielen draaien en bepalen de richting van uw scootmobiel. Let er bij bochten altijd op dat er voldoende plaats is om de bocht te nemen. Smalle doorgangen moeten zo worden genomen: rij eerst in een zo groot mogelijke bocht naar de doorgang zodat u de smalle doorgang vrijwel recht kunt nemen.

Vermijd het schuin aanzetten van bochten. Door de bocht te "snijden" kunnen de achterwielen een hindernis raken en zo de stabiliteit van de scootmobiel in het gedrang brengen.

Achterwaarts rijden

Bij het achterwaarts rijden moet u goed opletten. De snelheid bij het achterwaarts rijden ligt weliswaar lager dan bij het voorwaarts rijden, toch adviseren wij u om bij het achterwaarts rijden de snelheidsregelaar op minimum te zetten.

Denk erom dat bij het achterwaarts rijden de stuurbewegingen omgekeerd worden uitgevoerd en dat uw scootmobiel meteen de in gewenste richting draait.

Hellingen

Let er bij het oprijden van hellingen op dat de maximale stijgingshoek van uw scooter niet wordt overschreden.

Rij altijd recht op een helling en vermijd dat wielen loskomen van de grond (oprijden van hellingen, opritten, enz.) omdat dan de scooter kan kantelen. Omdat uw scooter wordt aangedreven door een differentieel, moeten beide aandrijfwielen steeds in contact blijven met de grond. Wanneer een aandrijf wiel loskomt van de grond, is er om veiligheidsredenen geen krachtoverbrenging en kan de scooter niet verder rijden.

Wanneer u op een helling stopt omdat u de gashendel loslaat, is uw scooter beveiligd tegen onverhoeds weggrollen. Wanneer de gashendel in neutrale stand staat, wordt de motorrem geactiveerd.

Bij het verder rijden op de helling drukt u de gashendel zo ver mogelijk in, zodat de scooter voldoende energie krijgt om verder te rijden. Uw scooter zal de helling langzaam oprijden.

Wanneer de snelheid niet hoog genoeg is om de helling te nemen, draait u de snelheidsregelaar hoger en probeert u opnieuw.

Dalingen

Door het eigen gewicht van de scooter ligt de snelheid bij dalingen hoger. Zet de snelheidsregelaar op een lagere snelheid en pas uw snelheid aan de situatie aan.

Vermijd sterke bochten op dalende hellingen. Door het eigen gewicht van de scooter kan deze opzij loskomen van de grond en omvallen.

Onbegaanbaar terrein

Houdt er wel rekening mee dat op zand, modder, los grind, enz. de scooter minder goed kan presteren of zelfs helemaal niet meer kan rijden.

Batterijen

De lampjes van de batterij-indicator geven aan hoeveel capaciteit de batterijen nog hebben in rijdende toestand.

U moet de batterijen dagelijks laden. Wanneer u dit niet doet, kan er vroegtijdige slijtage optreden aan uw batterijen. Indien de capaciteit van de batterijen te laag is, schakelt de scooter zichzelf uit. U kunt de scooter alleen opladen met de bijgeleverde lader.

Steek de stekker van het laadapparaat in de laadbus van de scooter

Steek de netstekker van het laadapparaat in het stopcontact. Het laadapparaat begint nu te laden en het lampje brandt als teken dat het apparaat bezig is met laden.

Het lampje brandt oranje als de batterijen worden opgeladen.

Het lampje brandt groen als de batterijen volledig opgeladen zijn

In ieder geval mag de laadcyclus niet worden onderbroken. Het laadapparaat geeft aan wanneer de laadcyclus is voltooid

Gebruik voor het opladen van de batterijen uitsluitend het bijgeleverde laadapparaat. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van verkeerd laden.

Wanneer de batterijen langere tijd niet worden gebruikt, verliezen ze zelf langzaam hun lading (diepontlading). Ze kunnen dan eventueel niet meer worden geladen met het bijgeleverde laadapparaat. Laad de batterijen minstens iedere 4 weken op, ook wanneer de scooter niet wordt gebruikt.

Stel de batterijen niet bloot aan temperaturen onder 5° Celsius en boven 50° Celsius.

Gebruik alleen originele batterijen. Voor schade die ontstaat door het gebruik van andere, niet door ons geleverde batterijen, geldt de garantie niet.

Wanneer de batterijen worden geopend, vervalt de aansprakelijkheid van de fabrikant en de garantie.

Thermische zekering

Om de motor te beveiligen tegen overbelasting is de scooter voorzien van een thermische zekering die automatisch het vermogen naar de motor onderbreekt omdat deze anders warm kan lopen en daardoor sneller verslijt of defecten optreden. U vindt de thermische zekering in de uitsparing aan de achterzijde van de kunststof afdekking.

De thermische zekering kan worden geactiveerd wanneer stijgende of dalende hellingen worden bereden die de vermelde maximumwaarden overschrijden. Ook bij een belasting die hoger is dan de maximum waarde kan de zekering doorslaan. Ook wanneer u probeert te rijden terwijl de motorrem is geblokkeerd, kan de motor overbelast raken.

Om de scooter opnieuw in gebruik te nemen, lost u de betreffende overbelasting op en wacht u tot de motor is afgekoeld. Daarna drukt u de zekering voorzichtig in. Het systeem is nu weer klaar voor gebruik.



Anti-tipping

De anti-tipping dient voor uw veiligheid en voorkomt dat uw scootmobiel bij het nemen van kleine hindernissen naar achteren kantelt.

Verwijderen van de anti-tipping

Verwijder de veiligheidsbout voor de anti-tipping.

Plaats de veiligheidsbout weer in de openingen van het frame zodat u deze niet verliest.

Monteren van de anti-tipping

Voor het monteren van de anti-tipping gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

- Verwijder de veiligheidsbout.
- Schuif de anti-tipping in de eindbuis aan de achterzijde van het frame (zowel linker- als rechterkant) tot de gaten op elkaar passen. -
- Draai de veiligheidsbout tot de aanslag vast.

Voor iedere rit moet de anti-tipping zijn gemonteerd.

U mag de anti-tipping nooit slechts aan één kant gebruiken.



Transport

Voor het transporteren van de scootmobiel dient u op volgende punten **te letten**:

De gelbatterijen hebben een gesloten batterijsysteem en deze kunt u voor het transport probleemloos verwijderen. Hierdoor is de scootmobiel lichter en kunt u deze gemakkelijker optillen.

Til de scootmobiel uitsluitend op aan het vaste frame.

Om schade te vermijden dienen alle losse onderdelen tijdens het transport te zijn verwijderd.

Bij het monteren dient u erop te letten dat alle bouten weer vast zijn aangetrokken.

Tijdens het transport mogen zich geen personen of voorwerpen op de voetensteun op de zitting bevinden.

Onderhoud

Net zoals ieder ander technisch product heeft uw scootmobiel onderhoud nodig. De volgende instructies beschrijven de maatregelen u dient te nemen om lang te kunnen genieten van uw scootmobiel.

Voor iedere rit

Controleer de banden op zichtbare schade en/of vervuiling. Verwijder het vuil. Dit kan immers de grip van de banden nadelig beïnvloeden. Wanneer een band is beschadigd, laat u deze best repareren door een erkende reparatiewerkplaats.

Controleer voor iedere rit of de motorrem goed werkt.

Controleer of er voldoende lucht in de luchtbanden zit en pomp indien nodig lucht bij.

Controleer of alle schroefverbindingen goed zijn aangehaald.

Controleer of de koppeling van de motor is ingeschakeld en zet de elektronica aan. De laadindicator geeft de resterende batterijcapaciteit weer. Wanneer de batterijen voldoende zijn geladen voor de betreffende afstand, kunt u de rit beginnen.

Iedere 8 weken

Afhankelijk van de regelmaat waarmee u de scootmobiel gebruikt, dient u volgende punten te controleren:

Vuil onder het achterste chassis (verwijder vuil grondig omdat anders corrosie kan optreden aan de connectoren).

Vuil/corrosie aan de batterijpolen (houd de polen altijd schoon omdat anders de batterij kan worden beschadigd).

Voor u de batterijpolen reinigt, dient u deze uit de poolstekker te trekken.

Leg geen geleidende voorwerpen tussen de batterijpolen!

Controleer de schroefverbinding van bewegende en demonteerbare onderdelen

Iedere 6 maanden

Afhankelijk van de regelmaat waarmee u de scooter gebruikt, dient u volgende punten te controleren:

- Netheid
- Algemene toestand
- Functie van de wielen

Bij een te grote rolweerstand moeten de lagers van de stuurwielen worden gereinigd en moet de bandendruk worden gecontroleerd..

Controleer volgende smeerpunten (nasmeren niet met smeermiddelen met vermelding WD40):

- wielassen
- wielagers
- alle bewegende delen

Deze inspectie mag uitsluitend door bevoegde personen worden uitgevoerd.

- Visuele controle van het frame op plastische vervormingen en/of slijtage (basisframe, zittingframe, rugframe, zijpanelen, motorophanging)
- Controle van de bekabeling (vooral: knellen, afslijting, sneden, zichtbare isolatie van de binnenleidingen, zichtbare metaaldraden, knikpunten, uitbolling, kleurveranderingen van de buitenste laag, borstelpunten)
- Elektrische leidingen veilig gelegd, zodat schuren, knellen en andere mechanische belastingen onwaarschijnlijk zijn.
- Visuele controle van alle behuizingen op schade. Schroeven moeten vast zitten, dichtingen mogen geen zichtbare schade vertonen.
- Werking van de armsteunen (vergrendeling, belasting, vervorming, slijtage door belasting)
- Werking van de aandrijvingen, controle uitvoeren tijdens een testrit het geluid, snelheid, soepelheid, enz.. Indien nodig: Meten van het opgenomen vermogen, eerst zonder last, daarna met de nominale last, om zo eventuele slijtage van de motoren te kunnen meten via de opgenomen stroom en de waarden te kunnen vergelijken met de waarden bij levering.
- Controle van de toestand van de batterijen, bekledingen, slangen, banden.

De fabrikant is niet **aansprakelijk voor schade door onvoldoende of een gebrekkig onderhoud.**

Schoonmaken

Bekleding

Reinig de bekleding met warm water. Bij hardnekkige vlekken kunt u de bekleding afwassen met een gangbaar fijnwasmiddel. Vlekken kunt u verwijderen met een sponsje of een zachte borstels. Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, zoals oplosmiddelen, of harde borstels.

Wij zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door het gebruik van ongeschikte reinigingsmiddelen. Het gebruik van stoom- en hogedrukreinigers is verboden.

Kunststof onderdelen

Behandel alle kunststof onderdelen van de scooter met een gangbaar reinigingsmiddel voor kunststof.

Coating

Door de hoogwaardige oppervlaktebehandeling is een optimale corrosiebescherming bereikt. Wanneer de coating door krassen is beschadigd, kunt u dit repareren. Het regelmatig smeren van de bewegende delen zorgt ervoor dat uw scooter lang meegaat. (smeermiddelen met vermelding WD40 zijn verboden).

Voor de verchromde onderdelen volstaat meestal schoonwrijven met een droge doek. Matte plekken of moeilijk te verwijderen vuil kunt u het best verwijderen met een speciaal reinigingsmiddel voor chroom.

Het lichtjes instrijken van de verchromde onderdelen met vaseline voorkomt dat het chroom vroegtijdig mat wordt.

Elektronica

U mag de sturing alleen met een licht vochtige doek en een klein beetje allesreiniger schoonmaken. Gebruik geen schuurmiddelen of scherpe schoonmaakproducten (metaalsponsjes, borstels, enz.).

Controleer regelmatig of de connectoren niet zijn gecorrodeerd of beschadigd, omdat daardoor de goede werking van de elektronica nadelig wordt beïnvloed.

Voor iedere onderhoudsbeurt moeten de batterijen worden verwijderd omdat anders ongewild stroomvloei optreedt.

TECHNISCHE SPECIFICATIES TE-889SL

Gegevens / afmetingen

Lengte	130 cm
Breedte	64 cm
Hoogte	112 cm
Totaal gewicht (incl. accu's)	108 kg
Voorwielen	2 x 13"
Achterwielen	2 x 13"
Vering	voor en achter
Accu's	2 x 12V 50Ah
Oplader (los)	4 Amp
Toelaatbaar gewicht	max. 125 kg
Motorvermogen	890 Watt
Maximale snelheid	ca. 15 km/u
Bereik	ca. 45 km
Max. helling	6% / 15%
Draaicirkel	150cm
Stuur	type T
Verlichting	Standaard
Richtingaanwijzers	Standaard
Spiegel	Standaard
Anti-tipping	Standaard
Boodschappenmandje	Standaard

Alle gegevens hebben betrekking op de toestand bij levering en optimale omstandigheden

Technische wijzigingen voorbehouden. Onze algemene voorwaarden zijn van toepassing

Storingen oplossen

Storing	Oorzaak
Na het starten rijdt de Scootmobiel niet. Geen batterij-indicatie.	• Sleutel niet naar `on` stand gedraaid. • Batterijstekkers niet aangesloten • Thermische zekering gesprongen. • Batterijen defect (diep ontladen). • Bedieningseenheid defect. • Elektronicabox defect • Kabelboom defect.
Na het starten rijdt de Scooter niet. Batterij-indicator geeft te weinig capaciteit aan.	• Motor/aandrijving in vrijloop. • Elektronicabox defect • Magneetrem defect. • Motor defect.
Thermische zekering gesprongen.	• Motor wordt overbelast • Thermische zekering defect.
Batterijen kunnen niet worden geladen.	• Batterijen niet correct aangesloten. • Laadapparaat defect. • Laadbus defect. • Verkeerd laadapparaat.